



PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

¿Qué es la infraestructura de bicis?

La infraestructura de bicis puede incluir carriles de bici, rutas designadas para bicis y senderos de uso compartido. (Las flechas de carriles compartidos están pintadas en la calzada y no son infraestructura). Cualquiera que sea el tipo, toda infraestructura de bici o “ciclo vías” debe diseñarse para garantizar que las personas de todas las edades y habilidades se sientan cómodas y seguras al andar allí. En general, esto significa que donde el volumen de tráfico y las velocidades son mayores, se necesita más separación para crear la experiencia de andar in bici sin estrés que la mayoría de la gente disfruta.

¿Qué hay de caminar?

El enfoque de Ride Island es alentar a más personas a andar en bici, pero caminar también es importante para los viajes locales en cada una de las comunidades. Las áreas comerciales de Newport, Middletown y Portsmouth dependen del tráfico peatonal; las aceras y los cruces peatonales son esenciales para el disfrute de la comunidad y el vecindario.

En general, cuanto más apto para bicis es un lugar, más caminable es también. Esto se debe a un menor tráfico de automóviles y los beneficios de tener un amortiguador entre la acera y los carriles de automóvil. Los cambios propuestos a los principales corredores como East y West Main Road incluyen senderos de uso compartido para personas andando a pie y en bici juntas.

¿Qué pasa si necesito o quiero conducir?

Todavía podrá llegar a todas partes en la isla en automóvil si lo desea o necesita hacerlo. No le estamos pidiendo a nadie que renuncie a sus autos. En este momento, conducir es la única opción para la mayoría de los viajes, y eso provoca congestión y problemas de estacionamiento, especialmente en verano. Crear infraestructura para aquellos que quieren andar en bici ayudará a que todo el sistema funcione mejor. Montar en bici un par de veces a la semana en lugar de conducir puede marcar la diferencia.

No veo a nadie en bici hoy – ¿dónde está la demanda?

Muy pocas personas eligen viajar en bicicleta hoy en día porque no es lo suficientemente seguro, cómodo o conveniente. Muchos de los que andan en bici todos los días pueden no tener otra opción. Encuesta tras encuesta nos dice que la mayoría de las personas agradecerían la oportunidad de andar en bici más si se sintieran seguras al hacerlo. Y sabemos por comunidades de todo el mundo que si construye una infraestructura segura para bicicletas, la gente la usará.

Aquidneck Island tiene un tamaño perfecto para andar en bicicleta. De todos los viajes que comienzan y terminan en la Isla, el 80% son cuatro millas o menos. Más de la mitad son dos millas o menos, lo cual es un paseo en bici muy rápido y fácil.

¿Ride Island eliminará los carriles de estacionamiento y circulación?

La gran mayoría de las 137 millas de calles de la Isla permanecerán como están hoy. Ride Island se enfoca en el puñado de calles principales que son las mayores barreras para andar en bici de manera segura y que conectan a muchos destinos importantes.

En algunos lugares, hay suficiente espacio para agregar un sendero de uso compartido o un carril de bici protegido a la calle existente. En otros casos, existen oportunidades para reducir el número de carriles de circulación manteniendo, o incluso mejorando, la capacidad o el flujo de tráfico (por ejemplo, en Coddington Highway). Puede haber un puñado de ubicaciones, especialmente en intersecciones, donde se puede eliminar una pequeña cantidad de espacios de estacionamiento en la calle; esto será más que compensado con estacionamiento adicional para bicicletas y menos viajes en automóvil.



¿Ride Island será bueno para los negocios?

Sí. Alentar a más personas a caminar y andar en bici aumentará el tráfico peatonal en las tiendas y restaurantes, apoyará a más negocios de propiedad y operación local y mantendrá el dinero en la economía local.

Los ejemplos en toda América del Norte muestran que las personas y los hogares en comunidades con una infraestructura bien diseñada para caminar y andar en bici pueden ahorrar miles de dólares al año en costos de transporte. También pueden beneficiarse de los nuevos puestos de trabajo que se crean como resultado de estas inversiones.

¿Cómo sabemos que Ride Island funcionará?

Los cambios propuestos se basan en contramedidas de seguridad vial comprobadas, diseños de ciclovías probados y mejores prácticas extraídas de décadas de experiencia en comunidades de todo el país. Puede ver ejemplos de lo que se propone en Providence, en la cercana Provincetown y en lugares populares para andar en bici como Hilton Head Island.

Una de las ventajas de la infraestructura de bici es que se puede instalar rápidamente un proyecto piloto o de demostración utilizando barreras temporales, pintura y postes flexibles; recopilar datos y aportes de la comunidad; y ajustar el diseño final según sea necesario.

¿Cómo se financiará Ride Island?

Hay disponible una amplia variedad de fuentes de financiación federales, estatales y locales para implementar Ride Island. La ley federal de transporte más reciente, la Ley de Recuperación de la Inflación (IRA) y los fondos de recuperación de la pandemia restantes han puesto a disposición una cantidad extraordinaria de dinero para inversiones en transporte local centradas en la seguridad, la sostenibilidad, el acceso, la salud, la conectividad y el desarrollo comunitario.

El plan Ride Island identifica fuentes de financiamiento relevantes para cada segmento. Además, varios proyectos de calles e infraestructura ya financiados pueden ayudar a entregar segmentos de la red de Ride Island.

¿Por qué debería apoyar a Ride Island si nunca voy a andar en bicicleta?

El objetivo de Ride Island es crear una comunidad más segura, saludable, resistente y equitativa donde las personas y las empresas prosperen. Tener más personas andando en bicicleta ayuda a lograr ese objetivo, ya sea que usted personalmente ande en bicicleta o no. Y si más personas andan en bicicleta, eso significa menos personas conduciendo y menos competencia por los espacios de estacionamiento.

¿Qué sucede con la red de Ride Island en el invierno?

Uno de los principales beneficios de la red Ride Island es aliviar la congestión en la concurrida temporada de verano. Aunque la cantidad de personas que andan en bici disminuirá en el invierno, la experiencia internacional sugiere que una buena infraestructura alentará y permitirá a las personas andar en bici en todas las condiciones climáticas menos en las más extremas. La clave es brindar a las personas una opción genuina de modos de viaje para que puedan elegir el más apropiado para el propósito, la hora del día y la temporada.

¿Ride Island me llevará a donde necesito ir?

La red Ride Island está diseñada para hacer que todos los destinos sean accesibles en bici tal como lo son en automóvil. Muchas calles locales y calles más tranquilas ya son cómodas para andar en bici, pero circular o cruzar las calles principales en bici es un desafío. Esas calles principales también tienen muchas tiendas, restaurantes, servicios, oficinas, escuelas, etc. a las que la gente quiere acceder. La red Ride Island se enfoca en hacer que las calles principales sean seguras para andar en bici y crear conexiones seguras para bicis de un vecindario a otro.

Quiero andar más en bici pero no me siento seguro/a/x. ¿Cómo cambiará Ride Island eso?

¡Eres exactamente la persona a la que Ride Island está diseñado para ayudar! Muy pocas personas se sienten cómodas viajando en calles transitadas como Broadway y East/West Main Road. Aquellos que no tienen más remedio que andar en bicicleta optan por la acera o la cuneta, que está lejos de ser ideal.

Ride Island establecerá una red conectada de ciclovías prioritarias para personas en bicicleta (y a menudo a pie) que está separada del tráfico. Las ciclovías tendrán una barrera física entre ellos y los carriles de automóvil, o se elevarán al mismo nivel que la acera para evitar que las personas conduzcan o se estacionen en ellos.

¿Cuáles son los beneficios de una red de bicis segura y cómoda?

Construir una red que aliente a más personas a andar en bici (y caminar) es una de las mejores inversiones que una comunidad puede hacer para cumplir objetivos a largo plazo relacionados con la seguridad, la salud, el desarrollo comunitario y económico, la resiliencia climática, la equidad y la accesibilidad. Mejorará drásticamente la experiencia de los residentes y visitantes, brindándoles una manera divertida y relajante de disfrutar de las tiendas, restaurantes, playas, festivales y



atracciones de clase mundial de la isla. Permitirá a personas de todas las edades y capacidades viajar de forma independiente al trabajo o la escuela, hacer mandados y visitar a familiares y amigos.

¿Qué puedo hacer para ayudar?

¡Gracias por preguntar! El éxito de Ride Island depende de personas como usted abogando por que la iniciativa suceda. Visite a www.ride-island.org con frecuencia para obtener actualizaciones del proyecto. Apoye a las organizaciones Bike Newport y Grow Smart RI. Y dígalas a sus oficiales electos locales lo que significaría para usted poder andar en bicicleta de manera segura en Aquidneck Island.